

INŽENÝRSKÉ SÍŤ

| | |
|------------|---|
| STÁVAJÍCÍ | VODOVOD |
| | KANALIZACE |
| | CETIN SDĚLOVACÍ KABELY |
| | PLYN, PILÍŘ |
| | PODZEMNÍ VEDENÍ NN, PILÍŘ |
| | PODZEMNÍ VEDENÍ VN |
| | NADZEMNÍ VEDENÍ VN |
| | ZEMNÍ KABELOVÉ VEDENÍ VO, STOŽÁR VO |
| | MĚSTSKÝ ROZHLAS |
| NAVRHOVANÉ | |
| | SPLAŠKOVÁ KANALIZACE |
| | DEŠŤOVÁ KANALIZACE |
| | VODOVOD |
| | KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA SPLAŠKOVÁ |
| | KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA DEŠŤOVÁ |
| | VODOVODNÍ PŘÍPOJKA |
| | ZEMNÍ KABELOVÉ VEDENÍ VO, KOMUNIKAČNÍ OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR VO (6 m) |
| | MĚSTSKÝ ROZHLAS |
| | PLYNOVOD, PLYNOMĚRNÝ PILÍŘ |

HRANICE A ZNAČENÍ

| | |
|-------|---|
| 832/2 | HRANICE POZEMKŮ DLE KATASTRÁLNÍ MAPY (KN) |
| | ČÍSLO POZEMKU DLE KATASTRÁLNÍ MAPY (KN) |
| | VNITŘNÍ KRESBA DLE KN |
| | VÝŠKA BODU, ČÍSLO BODU |
| | PLOT DRÁŽENÝ |

LEGENDA PLOCH

| | |
|--|--|
| | STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE - ASFALT |
| | STÁVAJÍCÍ CHODNÍK |
| | ZPEVNĚNÁ PLOCHA SJEZD - BETONOVÁ DLAŽBA POJÍZDNÁ |

Sjezd je v souladu s ČSN 73 6110_ZMĚNA Z1 02/2010 čl. 12.8.

Parametry sjezdu:

- šířka: max 6,0m
- vzdálenost mezi hranou komunikace a vjezdovými vraty musí být min. 5,5m.
- Je uvažováno vozidlo délky 4,5m. Vzdálenost je zvětšena o 1m.
- Vjezdová vrata budou posuvná nebo otevíraná směrem od silnice.
- kryt sjezdu: dlažba
- odvodnění: gravitačně do komunikace

Poznámky:

Vymezené rozhledové trojúhelníky musí být bez překážek bránící v rozhledu.

překážky nesmí být vyšší než 0,75m nad úrovní jízdního pruhu.

ROZHLEDY samostatného sjezdu na místní komunikaci - ulice Loretská

ROZHLED VLEVO

- Rozhled je vynesena dle ČSN 73 6110_ZMĚNA Z1 02/2010 čl. 12.8. pro rychlost 50km/h => Dz=35m.


- V ploše rozhledového trojúhelníku nejsou žádné překážky.

ROZHLED VPRAVO

- Rozhled je vynesena dle ČSN 73 6110_ZMĚNA Z1 02/2010 čl. 12.8. pro rychlost 50km/h => Dz=35m.

- V ploše rozhledového trojúhelníku nejsou žádné překážky.

- PŘED ZAPOČETÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ NUTNO PROVÉST PŘESNÉ VYTÝČENÍ VEŠKERÝCH STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ !!!
- PŘI PROVÁDĚNÍ VÝKOPOVÝCH PRACÍ A PŘÍP. PŘELOŽEK SÍTÍ NUTNO POSTUPOVAT VELMI OPATRNĚ, ABY NEDOŠLO K PŘEKOPU STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ !!!
- ZÁKRESY PODZEMNÍCH SÍTÍ JSOU ORIENTAČNÍ, NEMOHOU SLOUŽIT JAKO VYTÝČOVACÍ SCHEMA. INVESTOR MUSÍ NECHAT PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY VEŠKERÉ PODZEMNÍ SÍTĚ VYTÝČIT.
- VEŠKERÉ ZEMNÍ PRÁCE V OCHRANNÝCH PÁSMECH MOHOU BÝT PROVÁDĚNY POUZE SE SOUHLASEM SPRÁVCE A PODLE JEHO POKYNŮ.
- VEŠKERÉ SÍTĚ VEDENÉ POD KOMUNIKACEMI A ZPEVNĚNÝMI PLOCHAMI BUDOU VEDENY V CHRÁNICÍCH.

| | | | |
|-----------------------|---|---|---|
| Zodpovědný projektant | Ing. Oldřich Slováček | S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná tel.: 775 752 294 IČ 060 16 910 | |
| Vypracovali | Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya |  | |
| Investor | Město Horažďovice, IČO 00255513 Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice | Datum | 01/2021 |
| | | Stupeň PD | rozhodnutí o připojení sousední nemovitosti |
| Stavba | SJEZD NA POZEMEK parc. č. 832/98 v k.ú. HORAŽĎOVICE | Formát | A4 |
| | | Měřítko | --- |
| Název výkresu | Situační výkres sjezdu, rozhledové poměry | Číslo výkresu | Číslo paré |